



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
CENTRUL DE INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

Domnului Adrian Vasilache
- *adrian.vasilache@hotnews.ro*-

La solicitarea dumneavoastră adresată Inspectoratului General al Poliției Române- Centrul de Informare și Relații Publice, vă comunicăm următoarele:

În aplicația Sesizări Abateri Rutiere (e-SAR) sunt încărcate diverse clipuri audio-video/video de către persoanele cu cont validat în hub-ul MAI. O bună parte dintre acestea exced competențelor legale de sancționare stabilite de legiuitor în sarcina polițiștilor rutieri. Astfel, în cazul în care nu se pot dispune măsuri de sancționare privind sesizările, acestea sunt invalidate.

Legislația în vigoare, la acest moment, prevede limitativ sancțiunile pentru care polițistul rutier poate dispune măsuri de sancționare prin intermediul aplicației e-SAR. Astfel, în conformitate cu prevederile art. 109³, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „prin excepție de la prevederile art. 109 alin. (1), polițistul rutier poate constata contravenția de adoptare a unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, astfel cum este prevăzută la art. 100 alin. (3) lit. i), și cu ocazia verificării sesizării formulate de un participant la trafic ce a perceput în mod nemijlocit și întâmplător efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul unui vehicul, a oricăreia dintre manevrele prevăzute la art. 54¹ alin. (2) și a surprins aceste manevre agresive într-o înregistrare audio-video sau video, după caz”.

Menționăm faptul că în cazul în care filmarea încărcată în aplicație nu conține datele prevăzute de legislația în vigoare, printre care se află și *manevrele agresive percepute de participantul la trafic*, aceasta va fi clasată conform prevederilor art. 109³, alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

Polițiștii rutieri pot dispune măsuri de sancționare doar cu respectarea cadrului normativ incident, iar încălcările pot fi constatate de către aceștia în baza clipurilor audio-video/video încărcate de participanții la trafic cu asumarea pe proprie răspundere a veridicității datelor în conformitate cu prevederile art. 326 din Codul Penal privind falsul în declarații.

Astfel, faptelor distincte de cele privind conducerea agresivă le sunt aplicabile prevederile art. 109, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, respectiv *„Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier”*, motiv pentru care polițiștii rutieri nu sunt abilitați să dispună măsuri de sancționare în baza clipurilor audio-video/video încărcate de participanții la trafic în aplicația e-SAR.

Precizăm faptul că de la data de 27.10.2024 și până la data de 08.05.2025, au fost primite 3.528 de sesizări, fiind validate 669 și invalidate 2.730, restul de 129 de sesizări fiind în lucru.

În urma celor 669 de cazuri validate au fost întocmite un număr de **434 de procese-verbale de constatare a contravenției**, restul de 235 de sesizări fiind în diverse stadii ale activităților de identificare a conducătorilor auto, urmând a fi dispuse măsurile legale în consecință.

Precizăm faptul că 1.850 de sesizări au fost invalidate pentru faptul că acestea nu se încadrează în prevederile *art. 54¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Potrivit legislației rutiere în vigoare, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere a fost reglementată posibilitatea ca polițistul rutier să poată constata contravenția de adoptare a unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice cu ocazia verificării sesizării formulate de un participant la trafic ce a perceput în mod nemijlocit și întâmplător efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul unui vehicul, a oricăreia dintre manevrele prevăzute la art. 54¹ alin. (2) și a surprins aceste manevre agresive într-o înregistrare audio-video sau video, după caz.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 54¹ alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, „Prin comportament agresiv se înțelege efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul de vehicul, a uneia dintre următoarele manevre:

a) deplasarea succesivă de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în același sens;

b) întoarcerea vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;

c) pornirea vehiculului de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roților motoare;

d) circulația cu vehiculul la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât și în lateral, ori reducerea bruscă a vitezei de deplasare fără motiv întemeiat, de natură a intimida conducătorul acestuia;

e) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase de natură a obliga nejustificat conducătorul de vehicul care circulă în fața sa să elibereze banda de circulație;

f) conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu partea carosabilă numai una dintre roți;

g) mersul cu spatele cu vehiculul în scopul intimidării celorlalți participanți la trafic care circulă în spatele acestuia;

h) realizarea intenționată a unui derapaj controlat al vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;

i) conducerea intenționată a unui vehicul prin accelerarea repetată a motorului, de natură a stânjeni persoanele aflate în zona drumului public.”

Ca atare, legiuitorul stabilește fără echivoc cazurile în care sunt incidente cazurile de comportament agresiv.

În ceea ce privește completarea cadrului legal în discuție, cu posibilitatea constatării și a altor încălcări ale regulilor de circulație, precizăm că la nivelul comisiilor parlamentare de specialitate se află în dezbatere proiectul de Lege de aprobare pentru Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere, fiind formulate amendamente în vederea extinderii cadrului normativ stabilit de art. 109³ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 și asupra altor încălcări ale legislației rutiere.

Facem mențiunea că Poliția Română susține orice demers legislativ care ar putea spori siguranța rutieră pe drumurile publice.

Vă mulțumim pentru încrederea acordată și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în rezolvarea problemelor ce intră în sfera de competență a informațiilor de interes public.

CENTRUL DE INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE