

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2023

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	- Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 de aprobare a Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, cu modificările și completările ulterioare; - Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare; - Ordonanța de urgență nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români cu modificările și completările ulterioare; - Legea nr. 199 /2023 a învățământului universitar, cu modificările și completările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale	a) Art. XXXV alin. (1) a Legii nr. 141/2025 prevede o derogare de la prevederile Legii nr. 199/2025 a învățământului superior în continuarea derogării introduse prin art. XXIX alin. (1) al OUG 156/2024, astfel: <i>” (1) În anul 2026, prin derogare de la prevederile art. 128 alin. (3) din Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare, studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență în instituțiile de învățământ superior acreditate beneficiază de tarif redus cu 90% pentru transportul intern auto și pentru transportul intern feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, doar pe distanța/rutele dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care se află instituția de învățământ superior la care studentul este înmatriculat. ”</i> Prin urmare atât pe parcursul anului 2025, cât și pe parcursul anului 2026 studenții înscriși la facultățile din România au dreptul la reducere la transportul pe calea ferată numai pe distanța dintre domiciliu și unitatea de învățământ superior. b) În prezent, pentru punerea în aplicare a derogărilor menționate anterior, respectiv pentru emiterea legitimațiilor de călătorie pe distanța dintre domiciliu și facultate, operatorii de transport feroviar de călători trebuie să verifice actul de identitate. Având în vedere că, în cursul anului 2025, a fost introdusă în circuit cartea electronică de identitate, iar aceasta nu conține adresa de domiciliu, trebuie reglementat cum se procedează în cazul în care studentul prezintă

	o carte electronică de identitate, astfel încât operatorii de transport feroviar să poată identifica localitatea de domiciliu. c) La data de 01 octombrie 2025 intră în vigoare prevederile art. 128 alin. (5) al Legii nr. 199/2023 a învățământului preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că studenții români înmatriculați la instituțiile de învățământ cu frecvență din străinătate beneficiază de 50% reducere la transport. Normele metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 prevăd ca studenții să beneficieze de reducere 50% în baza cardului/carnetului de student însoțit de o traducere legalizată din care să reiasă că studentul este înmatriculat la o formă de învățământ cu frecvență. Informațiile care sunt tipărite pe cardurile/carnetele de student sunt insuficiente pentru a acorda reducerea de 50% la transport. Astfel, pe cardurile de student nu se precizează dacă studentul e înmatriculat la o instituție de învățământ cu frecvență, anul universitar de valabilitate, vârsta studentului și cetățenia studentului.
2.3. Schimbări preconizate	Prin actul normativ de completare și modificare a Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi se introduc următoarele modificări: a) Actualizarea Normelor metodologice cu prevederile art. XXXV, alin. (1) al Legii nr. 141/2025, respectiv aplicarea derogării (deplasarea studenților numai pe distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea unde se află unitatea de învățământ) și în cursul anului 2026; b) Stabilirea modului de verificare al localității de domiciliu pentru studenți pe perioada aplicării derogărilor prevăzute prin OUG nr. 156/2024 și Legii nr. 141/2025, în cazul în care aceștia prezintă o carte electronică de identitate (pe cartea de identitate electronică nu este tipărită localitatea de domiciliu). c) La emiterea legitimațiilor de călătorie studenților cetățeni români din străinătate, operatorii de transport feroviar trebuie să verifice cetățenia, vârsta acestora, dacă studentul este înscris la o unitate de învățământ cu frecvență în cursul anului universitar respectiv; în acest sens s-a introdus în locul cardului de student (care, de regulă, conține numai numele studentului și numele unității de învățământ), un document care să ateste calitatea de student la forma de învățământ cu frecvență, în cursul anului universitar respectiv și a actului de identitate din care se poate identifica vârsta studentului (numai până la împlinirea vârstei de 30 de ani au dreptul studenții să beneficieze de 50% reducere) și cetățenia. În lipsa unor documente care să ateste vârsta, cetățenia, faptul că studentul este înmatriculat la o formă de învățământ cu frecvență în cursul anului universitar respectiv, operatorii de transport feroviar nu pot acorda reducerea de 50% la transport.
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Actualizarea reglementărilor referitoare la transportul studenților pe calea ferată în concordanță cu actele normative în vigoare. Nu implică costuri.
3.2. Impactul social	Nu este cazul
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu este cazul
3.4. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Nu este cazul
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

-mii lei-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						

4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare în plus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Nu este cazul					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, cu modificările și completările ulterioare. b) Nu este cazul
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Nu este cazul
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Nu este cazul
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Nu este cazul

c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6.6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Nu este cazul
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.811/2023**, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**

**MINISTRUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
DANIEL DAVID**

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU**