



RĂSPUNS LA CERERE

De la:

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București, Alexandru Beldiman nr. 2-4, sector 5

E-mail: presa.politiacapitalei@politiaromana.ro

Către: Vasilache Adrian

E-mail: adrian.vasilache@hotnews.ro

În urma cererii dumneavoastră transmisă Direcției Generale de Poliție a Municipiului București și înregistrată la Serviciul Informare și Relații Publice cu nr. 845.092/26.05.2026, vă comunicăm următoarele:

La nivelul Brigăzii Rutiere a Poliției Capitalei, în perioada 2021-2025 și primele 4 luni 2026, s-au înregistrat următoarele date privind accidentele rutiere grave produse pe raza municipiului București:

În anul 2021 au fost înregistrate 99 de accidente care au avut drept cauză generatoare indisciplina pietonală soldate cu 23 de persoane decedate, 76 de persoane rănite grav și 4 persoane rănite ușor. Totodată, 80 de accidente au fost generate de neacordarea priorității de trecere pietonilor, soldate cu 17 persoane decedate, 63 de persoane rănite grav și 2 persoane rănite ușor.

În anul 2022 au fost înregistrate 102 accidente care au avut drept cauză generatoare indisciplina pietonală soldate cu 13 persoane decedate, 90 de persoane rănite grav și 2 persoane rănite ușor. Neacordarea priorității de trecere pietonilor a generat 82 de accidente grave, soldate cu 14 persoane decedate, 70 de persoane rănite grav și 2 persoane rănite ușor.

În anul 2023 au fost înregistrate 102 accidente care au fost generate de indisciplina pietonală, soldate cu 21 de persoane decedate, 81 de persoane rănite grav și 4 persoane rănite ușor. Neacordarea priorității de trecere pietonilor a reprezentat cauza generatoare a 74 de accidente grave, soldate cu 7 persoane decedate, 68 de persoane rănite grav și 3 persoane rănite ușor.

În anul 2024 au fost înregistrate 106 accidente care au avut drept cauză generatoare indisciplina pietonală soldate cu 31 de persoane decedate, 75 de persoane rănite grav și 7 persoane rănite ușor. Totodată, 80 de accidente au fost

generate de neacordarea priorității de trecere pietonilor, soldate cu 11 persoane decedate, 69 de persoane rănite grav și 5 persoane rănite ușor.

În anul 2025 au fost înregistrate 82 de accidente care au avut drept cauză generatoare indisciplina pietonală, fiind înregistrate 15 persoane decedate, 68 de persoane rănite grav și 7 persoane rănite ușor. Neacordarea priorității de trecere pietonilor a generat 59 de accidente grave, soldate cu 7 persoane decedate, 54 de persoane rănite grav și 4 persoane rănite ușor.

În primele 4 luni ale anului 2026 au fost înregistrate 15 accidente care au avut drept cauză generatoare indisciplina pietonală, soldate cu 7 persoane decedate, 8 persoane rănite grav și o persoană rănită ușor. De asemenea, 15 accidente au fost generate de neacordarea priorității de trecere pietonilor, soldate cu 15 persoane rănite grav și o persoană rănită ușor.

Categoria cea mai vulnerabilă de participanți la trafic o reprezintă pietonii, iar principalele cauze ale accidentelor sunt indisciplina pietonală și neacordarea priorității de trecere pietonilor, urmate de viteza neadaptată și abaterile săvârșite de bicicliști și utilizatori de trotinete.

Totodată, în aceeași perioadă, 01.01.2021-31.12.2025, aproximativ 490 de pietoni au fost vinovați de producerea accidentelor rutiere grave generate de indisciplina pietonală.

În vederea reducerii riscului rutier și creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic în anul 2025, Brigada Rutieră a desfășurat permanent activități de control, prevenire și educație rutieră.

Astfel, pentru creșterea siguranței participanților la trafic, odată cu începerea anului școlar, în septembrie 2025, a fost implementată Concepția de fluidizare trafic București. În acest context, pentru prevenirea apariției ambuteiajelor și blocajelor rutiere, polițiștii din cadrul Brigăzii Rutiere, polițiștii din cadrul secțiilor de poliție, precum și polițiștii locali, au acționat pe arterele rutiere principale din fiecare sector în scopul fluidizării traficului rutier.

Astfel, a fost asigurată prezența polițiștilor în aproximativ 100 de intersecții/zone importante de pe raza celor șase sectoare, în zilele lucrătoare, în intervalele orare critice 07.00-10.00 și 16.00-19.30.

Totodată, s-a acționat punctual, în baza sesizărilor cetățenilor cu privire la ambuteiajele din anumite zone din Municipiul București, precum și în cazurile în care au fost organizate evenimente sportive, cultural-artistice, în zonele în care s-au efectuat lucrări în partea carosabilă, respectiv arterele adiacente, în vederea fluidizării traficului și prevenirii producerii de evenimente rutiere.

Polițiștii rutieri monitorizează traficul în funcție de constatările directe din teren, sesizările cetățenilor, imaginile camerelor de supraveghere, precum și prin intermediul aplicațiilor de trafic, scopul fiind acela de a îmbunătăți circulația pe drumurile publice.

În paralel, dispozitivul rutier este adaptat pentru implementarea unor măsuri menite să sporească gradul de siguranță rutieră, permanent fiind desfășurate acțiuni

de conștientizare a tuturor participanților la trafic cu privire la pericolele la care se expun în situația în care nu respectă prevederile legislației rutiere în vigoare, obiectivele prioritare fiind reprezentate de combaterea sistematică a principalelor cauze responsabile de producerea accidentelor de circulație, precum și combaterea faptelor de natură penală.

De asemenea sunt organizate activități de control în trafic sub egida Organizațiilor Polițiilor Rutiere din Europa (ROAD POL), precum: Truck&Bus, Seat-Belt, Alcohol&Drugs marathon, Speed marathon, Focus on the road, Roadpol Safety Days – „Ziua Europeană fără persoane decedate în accidente rutiere”.

Pentru a reduce riscul rutier în rândul participanților la trafic, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat în anul 2025, 285 de acțiuni pentru combaterea indisciplinei pietonale și 103 acțiuni pentru combaterea neacordării priorității de trecere a pietonilor.

În cadrul acțiunilor sus menționate, dar și în activitățile curente din trafic, au fost aplicate aproximativ 16.000 sancțiuni pentru indisciplina pietonală și aproximativ 2.400 de sancțiuni pentru neacordarea de prioritate pietonilor.

Totodată, Brigada Rutieră a Capitalei desfășoară și activități preventiv-educative în scopul creșterii gradului de siguranță a tuturor participanților la trafic¹ și îmbunătățirii nivelului de cunoaștere și respectare a normelor rutiere, context în care aceste activități au fost adaptate în funcție de grupurile țintă, având în vedere dinamica accidentelor de circulație înregistrate pe raza Municipiului București, astfel încât obiectivul propriu al Poliției Române și anume cel de reducere a victimizării populației prin accidente de circulație să fie atins.

În cursul anului 2025, polițiștii din cadrul Biroului Educație Rutieră au desfășurat activități de educație rutieră în unitățile de învățământ cu aproximativ 1595 clase/grupe în peste 240 de unități de învățământ și au participat la 127 de activități educativ-preventive cu grupuri țintă din rândul instituțiilor și operatorilor economici, care au angajați conducători auto, precum și cu alte categorii de participanți la trafic.

În cadrul activităților de prevenire și conștientizare, polițiștii rutieri prezintă noile modificări ale legislației rutiere în vigoare, conducerea sub influența alcoolului/substanțelor psihoactive, principalele cauze generatoare de accidente rutiere, obligații în cazul implicării într-un accident de circulație, adoptarea unui comportament agresiv în trafic, sistemul E-sigur, reguli pentru celelalte categorii de participanți la trafic (pietoni, bicicliști, utilizatori de trotinete), sesiuni de Q&A etc.

Activitățile preventive, precum și acțiunile de combatere a cauzelor generatoare de producere a evenimentelor rutiere au fost promovate constant prin intermediul paginilor oficiale ale Poliției Capitalei de pe platformele online, precum și prin canalele de comunicare mass-media.

¹ Elevi, studenți, conducători auto, utilizatori de biciclete/trotinete electrice.

Referitor la numărul șoferilor sancționați contravențional și cuantumul amenzilor aplicate pentru accidentele rutiere soldate cu victime, precizăm că, potrivit legislației în vigoare, în situațiile în care accidentele au avut ca rezultat vătămarea corporală ori decesul unor persoane nu se aplică sancțiuni contravenționale, fiind întocmite dosare penale pentru infracțiunile prevăzute de lege, sub coordonarea procurorului competent. În aceste situații răspunderea este de natură penală, iar sancțiunile (inclusiv amenzile penale, acolo unde este cazul) sunt aplicate exclusiv de instanțele de judecată prin hotărâri definitive.

În ceea ce privește anularea permiselor de conducere, potrivit art. 203 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice „ (1) *Anularea permisului de conducere eliberat de autoritatea română, în cazurile prevăzute la art. 114 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se dispune:*

a) de șeful serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată fapta, în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă, dispusă de o instanță din România;

b) de șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă, pronunțată de către o autoritate străină competentă, pentru o infracțiune săvârșită de titular pe teritoriul statului respectiv, dacă pentru fapta săvârșită legislația română prevede această măsură.

(2) În cazul titularului unui permis de conducere eliberat de o autoritate străină, interdicția de a conduce autovehicule pe teritoriul României pe o perioadă de un an se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe a cărei rază de competență a fost constatată fapta, în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă. ”

Așadar, anularea permiselor de conducere se realizează exclusiv în baza unei hotărâri judecătorești definitive de condamnare pentru anumite infracțiuni la regimul rutier sau Codul Penal.

Menționăm faptul că, în perioada 01.01.2021-30.04.2026, numărul permiselor de conducere anulate la nivelul municipiului București a fost de 570 în anul 2021, 594 în anul 2022, 602 în anul 2023, 955 în anul 2024, 652 în anul 2025 și 146 în primele 4 luni ale anului 2026.

În ceea ce privește solicitările referitoare la categorii de vârstă ale victimelor, precum și alte centralizări statistice detaliate, precizăm că, la nivelul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București nu există o evidență statistică defalcată conform acestor criteriilor indicate în solicitarea dumneavoastră.

În acest sens, vă reamintim că Legea nr. 544/2001 nu impune instituțiilor să prelucreze informațiile pentru a furniza statistici personalizate, ci doar să furnizeze informațiile în forma în care sunt deținute de instituție.

Astfel, amintim - Decizia nr. 2495/2009 a Curții de Apel București, prin care s-a reținut că „Legea nr. 544/2001 nu impune nici unei instituții să prelucreze informațiile deținute pentru a furniza celor interesați un fel de statistici << a la carte >> ci se referă doar la furnizarea informațiilor în forma în care sunt deținute de instituție”.

Decizia nr. 2047/04.10.2010 a Curții de Apel București (dosar nr. 49690/3/2009), potrivit căreia: „În ceea ce privește cel de-al doilea motiv, acesta este întemeiat în sensul că legea nr.544/2001 nu impune autorităților publice întocmirea unor statistici la cererea cetățenilor, ci furnizarea doar a acelor informații deținute la un moment dat și în forma în care se găsesc la acel moment (fără obligația de a le prelucra conform petițiilor formulate de cetățeni)”.

Poliția Capitalei, prin structurile sale de specialitate, desfășoară permanent activități pentru verificarea respectării normelor privind circulația pe drumurile publice și aplicarea măsurilor legale în cazul constatării unor abateri de la dispozițiile în vigoare.

Vă mulțumim pentru încrederea acordată și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în rezolvarea problemelor ce intră în competența informațiilor de interes public.

SERVICIUL INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE